मुख्य कारण अन्धाधुन्ध वाहन चलाना, यातायात नियमों का उल्लंघन, तेजी गति, ड्राइवरों की थकान, बसों में अधिक सवारियां होना हैं।

दिल्ली में सड़क दुर्घटनाओं को कम करने के लिए दिल्ली पुलिस और राज्य सरकार द्वारा किए जा रहे उपाय विवरण में दिए गए हैं।

विवरण

दिल्ली में दुर्घटनाओं को कम करने के लिए किए गए/किए जा रहे उपाय

1. परिवहन विभाग, दिल्ली ने वैज्ञानिक विधि से चालकों को प्रशिक्षण देने के लिए मोटर ड्राइविंग प्रशिक्षण स्कूल स्थापित किया है।

2. ड्राइविंग लाइसेंस तथा वाहन उपयुक्तता प्रमाण पत्र जारी करने के संबंध में मोटर वाहन अधिनियम के प्रावधानों का सख्त अनुपालन सुनिश्चित करने के लिए उपाय किए गए है।

3. दिल्ली पुलिस ने दुर्घटनाओं को रोकने के लिए निम्नलिखित उपाय किए हैं :-

(i) यातायात नियमों और विनियमों का सख्ती से अनुपालन जिसमें परमिटों का निलम्बन किया जाना शामिल है।

(ii) अंधाधुन्ध और लापरवाही से वाहन चलाने, लाइसेंस के बगैर वाहन चलाने, खराब पीकर वाहन चलाने और लाल बत्ती पार करने के विरुद्ध विशेष अभियान चलाना।

(iii) नोटिस जारी करके उल्लंघन कर्त्ताओं का नियमित अभियोजन।

(iv) दुर्घटना बहुल क्षेत्रों में यातायात संकेत/ब्लिंकर लगाना।

(v) दुर्घटना बहुल क्षेत्रों में अधिक यातायात पुलिस कर्मियों की तैनाती।

(vi) अन्धाधुन्ध वाहन चलाने वाले ड्राइवरों की गिरफ्तारी।

(vii) अत्याधुनिक उपकरण अर्थात् एल्कोमीटर और रडार गन से अभियोजन।

(viii) पुनश्चर्या पाठ्यक्रम के लिए विभिन्न स्थलों पर []चल प्रदशैन वैन[] ले जाना।

(ix) सड़क सुरक्षा संबंधी साहित्य का वितरण।

Discussion with WTO Group for Trade in Telecommunications

1705. SHRI NILOTPAL BASU: Will the Minister of COMMUNICATIONS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the trade in basic telecommunication services is being discussed in the WTO group;

(b) whether it is also a fact that these discussions are supposed to be concluded only by the end of April 1996;

(c) if so, whether it is a fact that some of the concessions given to foreign telecom companies in the basic services imply a squandering of negotiating advantage for the Indian team which is engaged in the WTO process; and

(d) if so, the details of the provisions in the draft which is being discussed on issues like foreign equity, security parametres, nature of regulatory authority etc.?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF COMMUNICATIONS (SHRI SUKH RAM): (a) Yes, Sir.

(b) Yes, Sir

(c) No, Sir.

(d) Does' not arise in view of (C).

Sending Mail Through State Transport Buses in Maharshtra

1706. SHRI N. GIRI PRASAD: Wril the minister of COMMUNICATIONS be pleased to state.

(a) the total number of State Transport Buses in Maharashtra being used to send Mail every day;

(b) whether the State Transport Buses have announced to have their own Parcel Scheme; if so, the possible difficulties to use the State Transport Buses from Nagpur, Wardha to Aurangabad, Jalna and Nanded; and

(c) how many Transport Buses are used for special post from Nagpur to various towns in Maharashtra?

THE MINISTER OF STATE OF THE